



TRIBUTACIÓN VERDE Y GASTO TRIBUTARIO PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

M. DOLORES ALMEIDA
24/07/2026

EL QUE
CONTAMINA...

PAGA

\$

\$

\$



TRIBUTACIÓN
VERDE



IMPUESTOS
VERDES

Impuestos verdes

- ❖ Los impuestos son pagos obligatorios, sin contrapartida, cobrables por las unidades gubernamentales a los agentes económicos (FMI, 2014, pág. 96).
- ❖ Los impuestos ambientales son tributos cuya **base imponible es una unidad física** o su proxi de algo que tiene comprobado **impacto negativo en el ambiente** (Naciones Unidas, 2016). **No se requiere que su destino sea ambiental**, aunque es deseable.
- ❖ Objetivos:
 - ❖ Cambiar patrones de consumo
 - ❖ Cambiar patrones de producción
 - ❖ Internalizar costos de externalidades negativas (pigouvianos)
- ❖ Instrumentos basados en mercado que aportan a la consecución de políticas ambientales de manera costo – eficiente porque los agentes económicos deciden su nivel de consumo.
- ❖ **Doble beneficio:** Aportan al medio ambiente y al incremento de ingresos fiscales



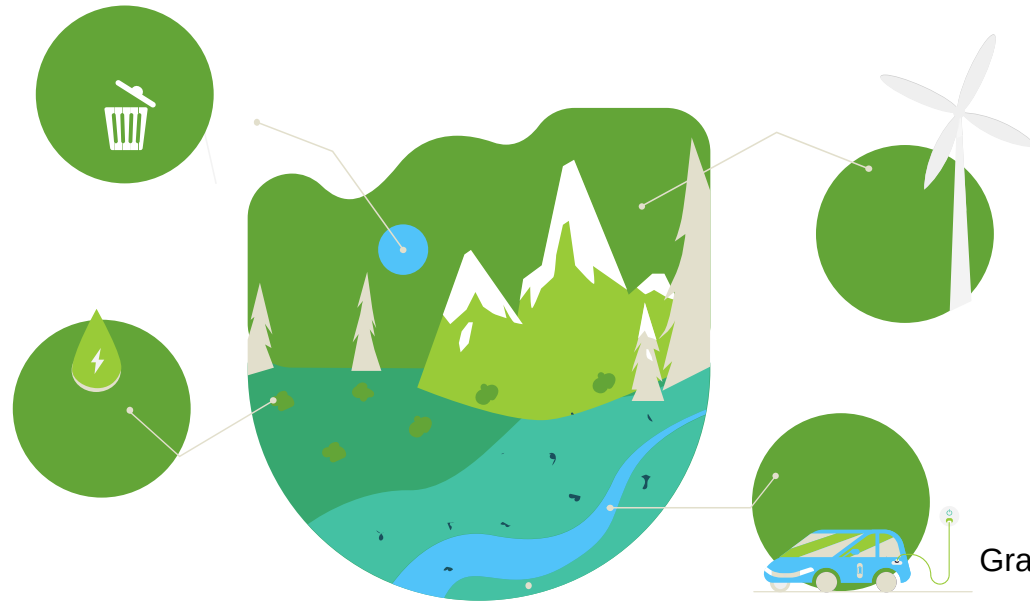
Tipo de impuestos verdes

Contaminación

Emisiones a la atmósfera (azufre, metano, etc.) y generación residuos sólidos

Extracción de recursos

Impuestos extracción agua y recursos naturales. No están los pagos por uso de recursos naturales (rentas)



Energía

Base es consumo productos energéticos para el transporte o estacionarios, incluye CO₂

Transporte

Grava la propiedad y uso de vehículos a motor y de servicios conexos (uso carreteras)

(Eurostat, 2013, pág. 13)

Experiencias de incentivos
y desincentivos en
movilidad sostenible en
América Latina y el Caribe:
El caso de Ecuador



Experiencias internacionales de incentivos tributarios

SECTORES ELEGIBLES	 Argentina	 Brasil	 Chile	 Colombia	 Costa Rica	 El Salvador	 Guatemala	 México	 Panamá	 Paraguay	 República Dominicana	 Uruguay
 Transporte público y comercial	—	✓	—	✓	—	—	✓	—	—	—	—	—
 Transporte privado	✓	—	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
 Electrificación de flotas	—	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—	—	—	—	—
 Micromovilidad	—	—	—	✓	—	✓	✓	—	—	—	—	—
 Infraestructura de recarga	—	—	—	✓	—	✓	✓	—	—	—	—	—
 Movilidad activa	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	—	—
 Sistemas inteligentes de transporte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
 Logística urbana sostenible	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
 Medidas de gestión de la demanda	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	—

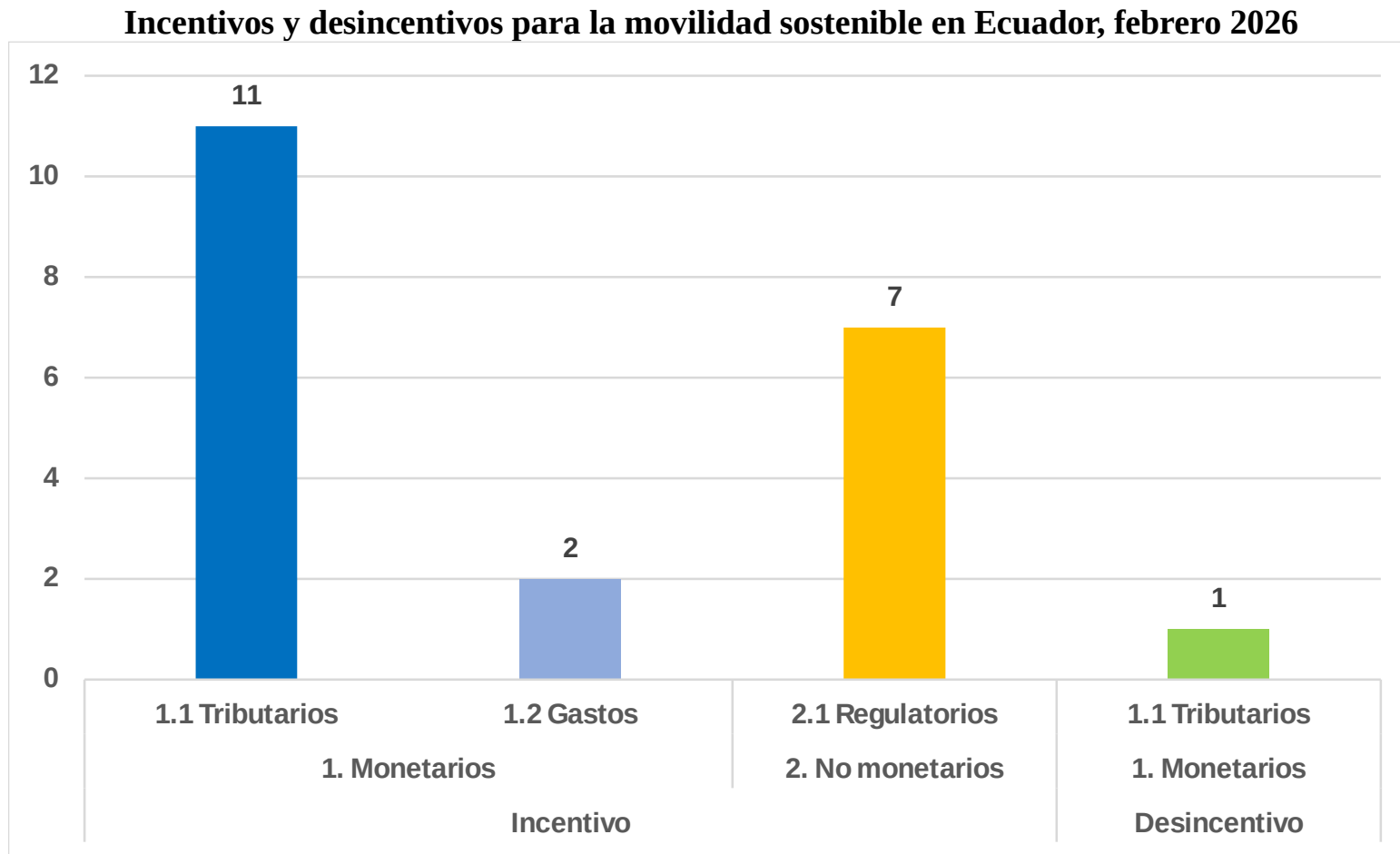
Incentivos a la movilidad sostenible en Ecuador

20 Incentivos y 1 desincentivo para movilidad sostenible:

- 13 monetarios (11 tributarios y 2 gastos)

- 7 no monetarios (regulatorios)

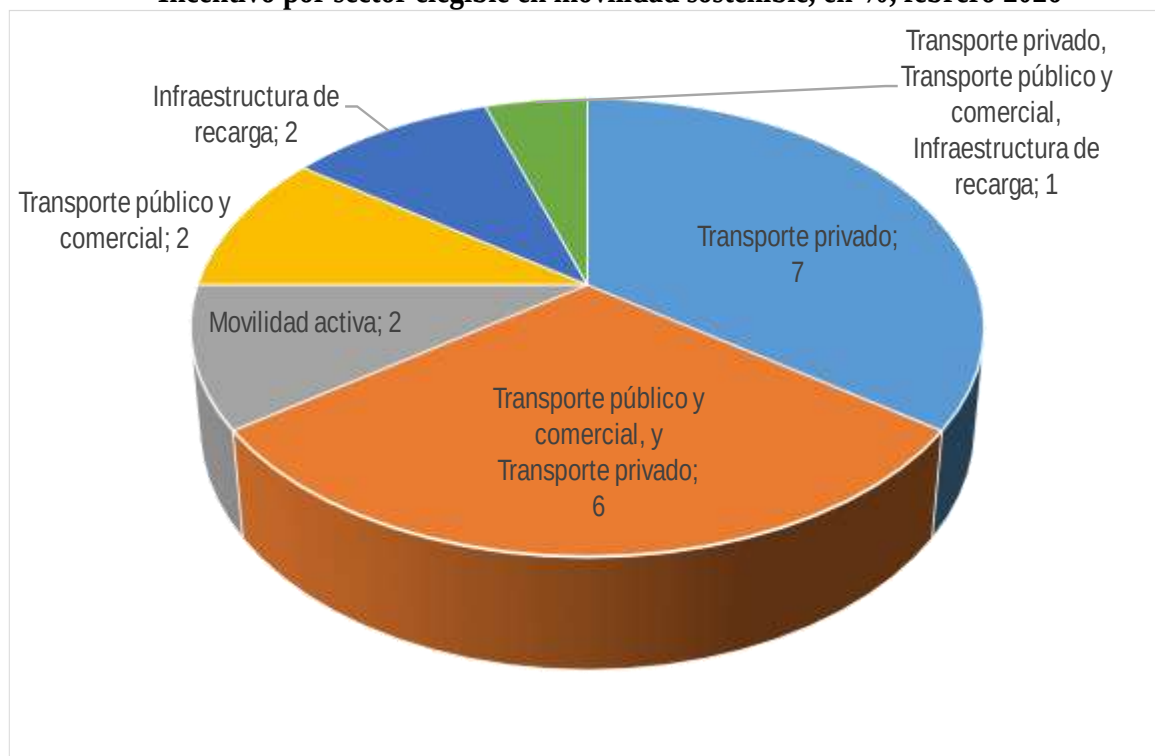
- 1 Impuesto a la propiedad de vehículos motorizados (desincentivo)



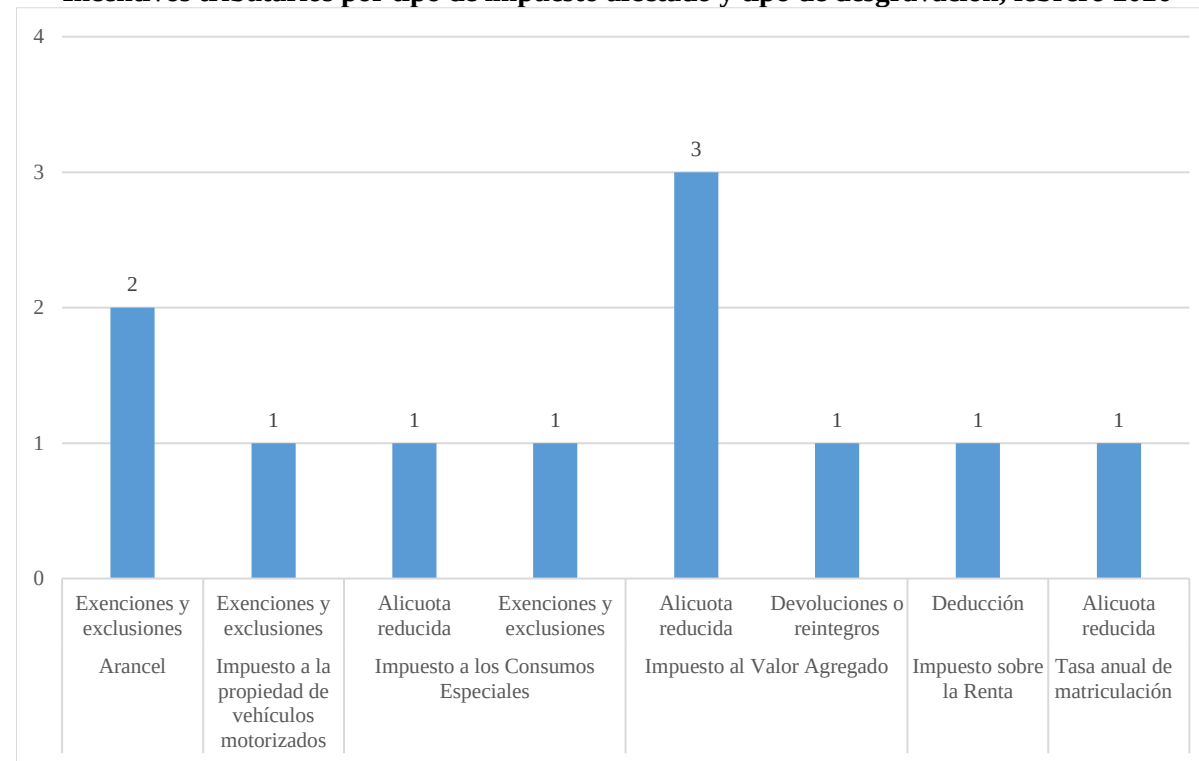
Fuente: Elaboración propia con base en Anexo 1_Base Incentivos.xlsx

Incentivos por sectores elegibles en movilidad sostenible

Incentivo por sector elegible en movilidad sostenible, en %, febrero 2026



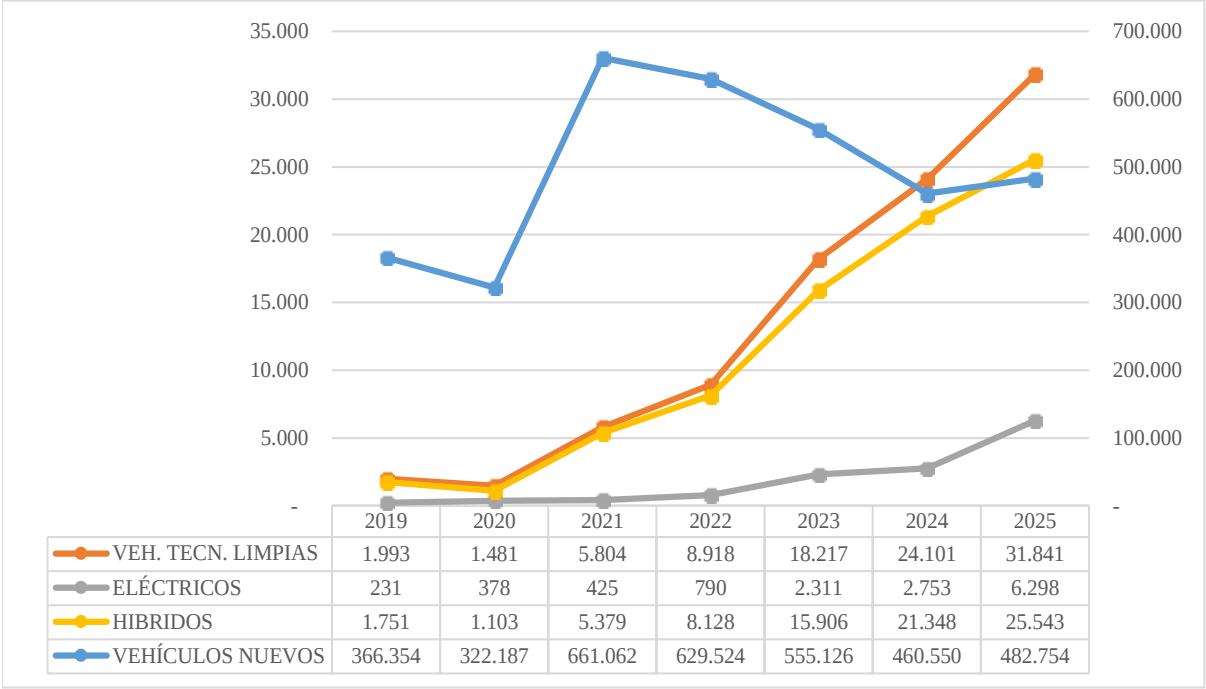
Incentivos tributarios por tipo de impuesto afectado y tipo de desgravación, febrero 2026



Fuente: Elaboración propia con base en Anexo 1_Base Incentivos.xlsx

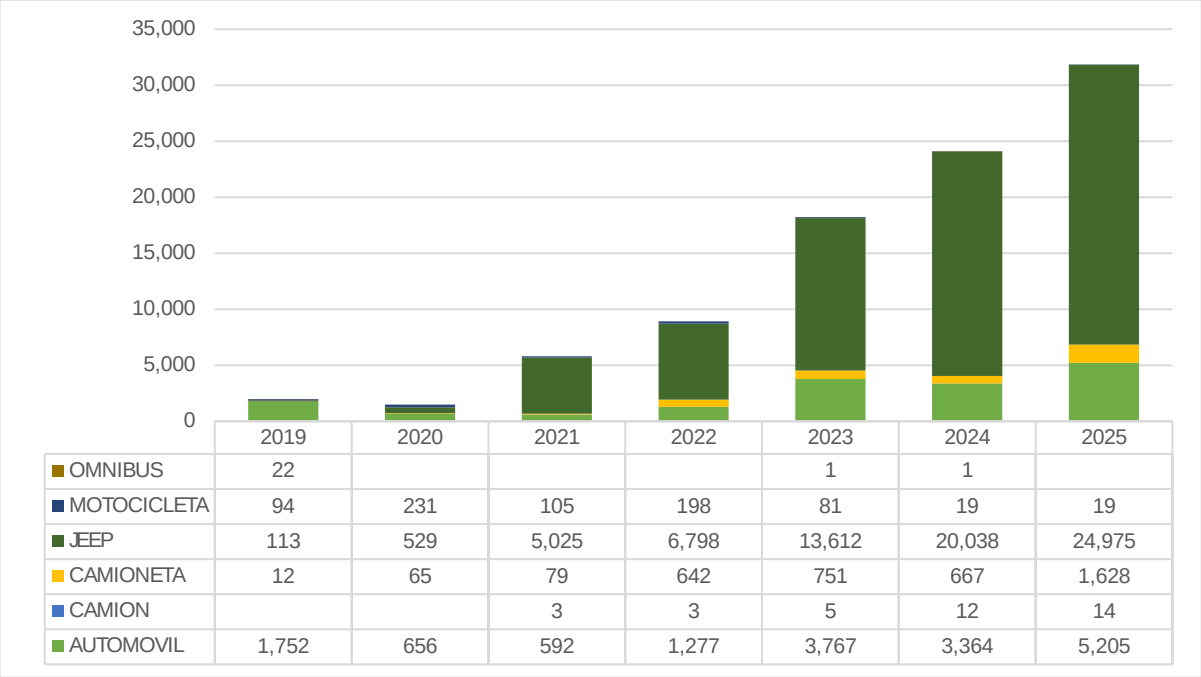
Evolución de vehículos nuevos sostenibles, 2019 - 2025

Evolución de vehículos nuevos sostenible registrados en el SRI, 2019 – 2025, en unidades



Fuente: Elaboración propia con base en datos disponibles del SRI, 2015

Evolución de la composición por tipo de vehículos nuevos con tecnologías limpias, en unidades



Fuente: Elaboración propia con base en datos disponibles del SRI, 2025

Avalúo promedio anual por tipo de vehículos con tecnologías limpias, unidades

AÑO	AUTOMOVIL	CAMION	CAMIONETA	JEEP	MOTOCICLETA	OMNIBUS
2019	27,935		6,923	38,620	2,437	421,050
2020	27,774		21,458	39,642	1,930	
2021	33,314	143,061	27,277	28,885	1,911	
2022	39,092	40,330	57,113	32,913	1,334	
2023	27,806	54,990	61,178	34,283	1,477	210,000
2024	25,783	58,308	64,024	32,306	1,314	168,000
2025	23,772	52,508	62,316	32,193	9,902	
Total general	27,209	61,079	59,937	32,525	1,971	401,713

Fuente: Elaboración propia con base en datos disponibles del SRI, 2025

Siempre te
recordaremos
avanzando en la
construcción de
una política fiscal
más sostenible

